

Announcement

Special Lectures on Low-Carbon Technologies for Future Energy Systems by using Nuclear and Fuel Cell Methodologies

Date: 9:50-12:00, Saturday, 5th October, 2013

Venue: 1st Floor Board Meeting Room, North 1st Build., Ookayama Campus,
Tokyo Institute of Technology
<http://www.titech.ac.jp/english/about/campus/index.html>

Organizer: Research Laboratory for Nuclear Reactors, Tokyo Institute of Technology
<http://www.nr.titech.ac.jp/WelcomeE.html>
Center for Research into Innovative Nuclear Energy Systems (CRINES),
Tokyo Tech
<http://www.crines.titech.ac.jp/eng/index.html>

Supporter: Academy for Co-creative Education of Environment and Energy Science
<http://www.eae.titech.ac.jp/ACEEES/index-e.html>

Program:

9:50 Opening Address, Yukitaka Kato, Tokyo Tech

10:00 - 11:00 (Temporal) Potential contribution of high temperature nuclear reactors for low-carbon steelmaking, Dr. Alexandre Bredimas (Strane Innovation, France)

11:00 - 12:00 (Temporal) Solid state electrochemical conversion of CO₂ and steam to fuels, Prof. John T S Irvine (School of Chemistry, University of St Andrews, UK)

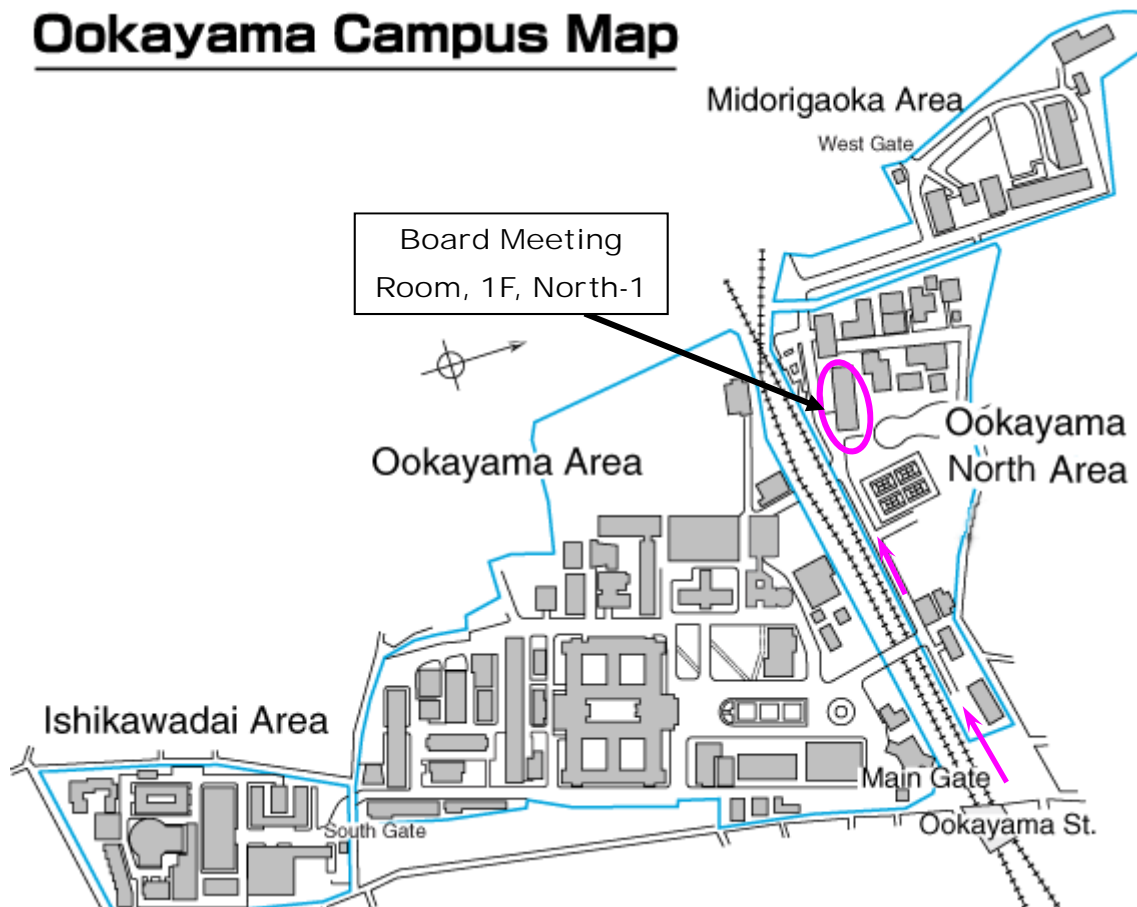
Fee: Free

For Participation: Send e-mail with your name, affiliation, position (or academic year), e-mail address, and the mail subject title of "Low-Carbon Lecture on 5 Oct" to Ms. Madoka Oizumi, madoka@nr.titech.ac.jp, by 2nd October.

Contact: Yukitaka KATO, Dr., Assoc. Prof.
Research Laboratory for Nuclear Reactors, Tokyo Institute of Technology
2-12-1-N1-22, Ookayama, Meguro-ku, Tokyo 152-8550, Japan
E-mail: yukitaka@nr.titech.ac.jp, Phone/Fax +81 3 5734 2967

Map to the venue

Ookayama Campus Map



<http://www.titech.ac.jp/english/about/campus/index.html>

http://www.titech.ac.jp/english/about/campus/o_map.html?id=02

From Downtown Tokyo

1. Take [Keihin-Tohoku Line](#) (Japan Railways) to Oimachi Station. Transfer to Oimachi Line (Tokyu Transportation Systems) there and get off at Ookayama Station. The train ride from Oimachi Station to Ookayama Station is about 10 minutes.
2. Take [Yamanote Line](#) (Japan Railways) to Meguro Station. Transfer to Meguro Line (Tokyu Transportation Systems) there and get off at Ookayama Station. The ride from Meguro Station to Ookayama Station takes about 10 minutes.
3. Take [Mita Line](#) (Toei Subway) to Meguro Station and continue the ride to Ookayama Station.
4. Take [Namboku Line](#) (Tokyo Metropolitan Subway) to Meguro and continue the ride to Ookayama.

特別講演会

「原子力および燃料電池を用いた未来エネルギーシステムのための低炭素技術」

未来エネルギーシステムの低炭素化に向けた高温ガス炉の産業利用、二酸化炭素電気分解の著名研究者による講演を行います。是非、ご参加いただければ幸いです。

加藤之貴、東京工業大学 革新的原子力研究センター

日時： 平成 25 年 10 月 5 日(土)9:50-12:00

会場： 東京工業大学 大岡山 北 1 号館 1 階会議室

<http://www.titech.ac.jp/english/about/campus/index.html>

主催： 東京工業大学 革新的原子力研究センター、原子炉工学研究所

協賛： 東京工業大学 環境エネルギー協創教育院

プログラム：(英語による発表)

9:50-10:00 開催挨拶 加藤之貴、東京工業大学 革新的原子力研究センター

10:00-11:00 高温ガス 炉の製鉄応用の可能性、Dr. Alexandre Bredimas (Strane Innovation, France)

11:00-12:00 二酸化炭 素と水蒸気の個体電気分解による燃料化、Prof. John T S Irvine (School of Chemistry, University of St Andrews, UK)

会費：無料

申込方法： 先着 40 名。電子メールで表題を“Low-Carbon Lecture on 5 Oct”とし、ご 氏名、所属、職位(学生は学年)、電子メールアドレス、を記して、大泉、madoka@nr.titech.ac.jp，宛てに 10 月 2 日までにお 申し込みください。

問合せ： 加藤之貴、東京工業大学原子炉工学研究所

E-mail: yukitaka@nr.titech.ac.jp Phone/Fax +81 3 5734 2967